Roulements à rouleaux coniques et cage plastique

Le roulement NSK à rouleaux coniques et cage plastique est dédié au marché des boites de vitesses automobiles. Il permet une diminution du frottement de 20% comparé à un produit standard à cage acier. Cette innovation est particulièrement efficace dans des environnements difficiles en terme de lubrification tels que les huiles de boites à faible viscosité ou encore lorsque la pompe à huile est arrêtée pendant la propulsion du véhicule hybride par le seul moteur électrique.

Caractéristiques du produit

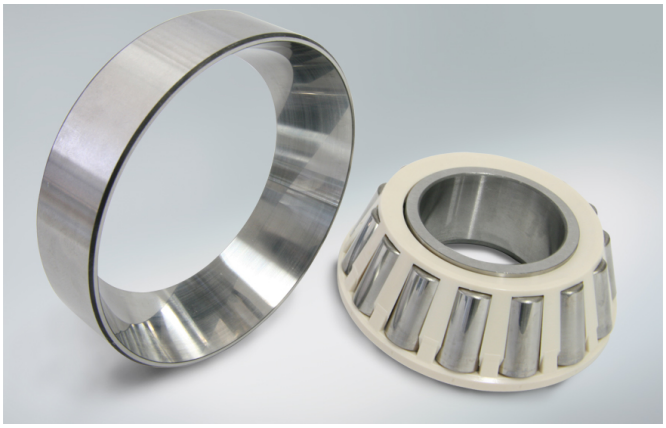
- Ce nouveau roulement à rouleaux coniques adapte une cage plastique ce qui permet un design plus recherché et d'avoir ainsi les caractéristiques suivantes:
- Optimisation du design interne qui limite le surplus de graisse et donc la résistance à la rotation (par l'agitiation de la graisse)
- Un apport de lubrifiant dans la zone de glissement des rouleaux assuré par la mise en place d'un reservoir d'huile dédié
- Afin de répondre aux différentes conditions d'utilisation, la cage est disponible en 3 types de matériaux: PA46, PA66 et L-PPS avec des additifs spéciaux et un design resistant à la température
- Ce nouveau roulement à rouleaux coniques adopte une cage plastique ce qui permet un design plus recherché et d'avoir ainsi les caractéristiques suivantes:
- Optimisation du design interne qui limite le surplus de graisse et donc la résistance à la rotation (par l'agitiation de la graisse)
- Un apport de lubrifiant dans la zone de glissement des rouleaux assuré par la mise en place d'un reservoir d'huile
- Faible friction
- Afin de répondre aux différentes conditions d'utilisation, la cage est disponible en 3 types de matériaux: PA46, PA66 et L-PPS avec des additifs spéciaux et un design resistant à la température

Avantages du produit

- Diminution du frottement du roulement de 20% par rapport à un roulement à rouleaux coniques standard avec cage acier
- Roulement capable de fonctionner avec des huiles à faible viscosité et avec un faible volume de lubrifiant
- Développé à partir des analyses technologiques propres à NSK qui assurent un design optimum de la cage pour une meilleure performance
- Diminution du frottement du roulement de 20% par rapport à un roulement à rouleaux coniques standard avec cage acier

Condition d'utilisation

- Faible

Industries

- Automobile