Roulement à grand diamètre et très haute vitesse

Le roulement NSK à grand diamètre (diamètres intérieur 160mm et extérieur 190mm) pour les moteurs très hautes vitesses des véhicules hybrides permet la vitesse de rotation la plus grande des roulements à billes automobiles avec 2 millions de dmn (1).

Caractéristiques du produit

- La cage PEEK renforcée par des fibres de carbone améliore la durée de vie de la cage malgré les énormes forces centrifuges générées par les hautes vitesses de rotation
- Le guidage de la bague intérieure : la cage maintenant les billes est guidée par la bague intérieure ce qui permet de s'affranchir de phénomènes vibratoires ou de glissement
- Optimisation du design interne et de la durée de vie : une optimisation du jeu radial, du diamètre de billes et des pistes du roulement contrôle le frottement et la diffusion de chaleur. D'autre part, l'utilisation d'un traitement thermique spécial et d'un matériau avec stabilité dimensionnelle des bagues empêche une détérioration prématurée en améliorant la durée de vie

Avantages du produit

- <P>Malgré sa taille, ce nouveau roulement est capable d'atteindre de très hautes vitesses excédant les 2 millions de d_mn, plus rapide que n'importe quel roulement automobile</P>
- <P>Ce nouveau roulement à billes contribue à atteindre des rendements élevés des moteurs éléctriques des véhicules hybrides améliorant ainsi la consommation et les performances routières (1) d_mn = diamètre du roulement x vitesse de rotation max</P>

Condition d'utilisation

- Vitesse élevée

Industries

- Automobile